

- Le superfici ai margini delle corsie, qualora non siano presenti marciapiedi in nessuno dei lati stradali, devono essere spalate e cosparse per una larghezza di 1,50 metri. Le superfici ai margini delle aree pedonali e nelle aree residenziali devono essere spalate e cosparse se possibile per una larghezza di tre metri.
- Nei giorni lavorativi le superfici pedonali devono essere spalate entro le 7:30, di domenica e nei giorni feriali entro le 9:00. Se nel corso della giornata nevica, le superfici restano gelate o si gelano, a seconda delle condizioni è necessario spalare e cospargere ripetutamente. Tale obbligo cessa alle 21:00.
- Le corsie devono essere accessibili dai marciapiedi e la neve spalata non deve impedire lo scarico dell'acqua di scongelamento nel tombino.

Siamo lieti di inviarvi il regolamento relativo al pulire, spalare e cospargere i marciapiedi. Chiamateci: numero dell'ente 115. Il regolamento è disponibile anche in internet alla pagina www.karlsruhe.de/winterdienst



Cos'altro? Ulteriori consigli per il servizio invernale

- Svegliatevi prima! Il servizio invernale richiede tempo e anche a voi serve più tempo per muovervi in città.
- Informatevi quotidianamente sul meteo.
- Assicuratevi che la vostra pala spazzaneve sia in buone condizioni e di avere a disposizione una quantità sufficiente di materiale antisdrucchiolo da spargere.
- Cercate di utilizzare il più possibile i mezzi di trasporto pubblici!
- Rendete il vostro veicolo sicuro per l'inverno. Le ruote estive o un battistrada consumato sono un pericolo per voi stessi e per il prossimo.
- Date la precedenza ai veicoli del servizio invernale e dategli la possibilità di passare e sorpassare. Gli spazzaneve sono larghi fino a 3,50 metri.
- Parcheeggiate il più vicino possibile al bordo della carreggiata!
- Spalate e cospargete il tragitto dalla corsia fino alle pattumiere, altrimenti potrebbe non essere possibile svuotarli.
- Siete pregati di svolgere il vostro obbligo di spalare in modo scrupoloso affinché tutti possano muoversi in sicurezza e senza correre pericoli! Tenete presente che le cadute possono avere delle gravi conseguenze in particolare per gli anziani.
- Tenete altresì presente che potete eventualmente essere chiamati a rispondere dei danni!

Per ulteriori informazioni consultare
www.karlsruhe.de/winterdienst

Stadt Karlsruhe
Amt für Abfallwirtschaft
Ottostraße 21, 76227 Karlsruhe
afa@karlsruhe.de



Servizio invernale a Karlsruhe

Italienisch | Italiano



Brrrr. Esatto: è inverno!

La stagione più gelida dell'anno influenza la nostra vita. Lavoriamo tutti insieme per affrontarla possibilmente senza incidenti: Noi spaliamo e cospargiamo per voi, voi spalate e cospargete per voi stessi e per il prossimo.

L'amministrazione comunale a vostro servizio

Chi e cosa comprende il servizio invernale? Uomo e macchina

- Fino a 500 impiegati dei diversi uffici comunali, delle società partecipate e delle aziende per il servizio invernale esterne sono a vostro servizio in caso di neve e ghiaccio
- In totale vengono utilizzati 33 veicoli spargisale grandi e numerosi veicoli spargisale piccoli e apparecchi per spargere il sale

Cosa succede?

Pulire e spargere secondo necessità

- In caso di precipitazioni nevose e formazione di lastre di ghiaccio
- Secondo un piano per il servizio invernale tra le 3:00 e le 22:00
- Il servizio viene eseguito più volte al giorno su 670 chilometri di strada con circa 1.200 chilometri da pulire e da cospargere, circa 230 chilometri di piste ciclabili e circa 640 fermate dei pullman, oltre agli spazi pubblici, ponti e sovrappassi pedonali

Come viene svolto?

Lavori secondo il piano di servizio invernale

- Prima di tutto vengono spalate e cosparse con sale tutte le strade di importanza primaria come le strade federali e regionali, le strade altamente trafficate e di collegamento principali, i percorsi dei pullman così come le strade in forte discesa e salita nell'area cittadina. Dopodiché vengono spalate e cosparse le strade di importanza secondaria come le strade secondarie altamente trafficate o altri punti pericolosi. Tutte le strade rimanenti vengono spalate ed eventualmente cosparse nell'ambito delle nostre capacità.
- Contemporaneamente vengono spalati e cosparsi i sovrappassi pedonali utilizzati più di frequente e le zone pedonali più frequentate senza obblighi relativi per i residenti.
- Vengono inoltre spalate e cosparse tutte le fermate e le principali piste ciclabili.
- Sulle strade viene impiegato sale umido in via preventiva. Può essere utilizzato in modo più parsimonioso rispetto al sale asciutto. Nei percorsi che attraversano le aree verdi, l'ufficio per il verde pubblico impiega materiale da spargere antisdrucchiolo.
- Per evitare un inutile inquinamento ambientale pur mettendo in sicurezza tutte le superfici si utilizza tutto il sale necessario, ma il meno possibile.

Cosa non è possibile?

I limiti del servizio invernale comunale

L'amministrazione comunale non può essere ovunque contemporaneamente e spalare e cospargere di continuo. Per questo motivo è necessario che durante il servizio invernale anche i cittadini si facciano carico di alcuni compiti

Voi per voi stessi e per il prossimo

Quali sono i vostri compiti?

Lo statuto comunale per i percorsi pedonali

- I proprietari, i titolari di diritto di superficie e i proprietari terrieri confinanti con una strada pubblica o dotate di un accesso alla strada, hanno la responsabilità di spalare e cospargere i marciapiedi e le altre superfici. Il locatore può trasmettere l'obbligo di spalare e cospargere agli affittuari. Ai fini della protezione ambientale devono essere utilizzati sostanze antisdrucchiolo come sabbia, ghiaia o cenere. Non sono concessi sale o sostanze saline.
- Quando la neve si è sciolta, i resti del materiale cosperso devono essere rimossi.
- L'obbligo di spalare e di cospargere è valido per i marciapiedi, i percorsi pedonali, le scalinate e i marciapiedi che costeggiano le corsie, i percorsi pedonali sotto i portici e i percorsi promiscui ciclabili e pedonali senza linea di demarcazione. Devono essere spalati e cosparsi per tre quarti della loro larghezza, fino a un massimo di tre metri. Per i percorsi ciclabili e pedonali separati tale obbligo vige soltanto per i percorsi pedonali.

